Pro-Tech TOOLS

# Vzduchový kompresor Pro-Tech TOOLS







## Návod na použitie

**PRED PREVÁDZKOU BY STE SA MALI NAJPRV OBOZNÁMIŤ S PRÍRUČKOU NA OBSLUHU.**

**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE !**

**ČO JE POTREBNÉ UROBIŤ PRED PRVÝM POUŽITÍM NOVÉHO KOMPRESORA**

**1. Na hornej prednej strane kompresora nájdete čiernu plastovú prepravnú zátku vloženú do otvoru na plnenie oleja. Odstráňte prepravnú zátku a nahraďte ju zatlačením zátky olejovej náplne (dodanej vo vrecku s dielmi) do otvoru olejovej náplne.**

**2. Vo vrecku s dielmi nájdete aj čierny odvzdušňovač.**

**Naskrutkujte túto zostavu do otvoru na boku a v hornej časti hlavy kompresora.**

**3. Pomocou kontrolného skla zabudovaného v spodnej prednej časti kompresora (hneď za regulátorom) skontrolujte hladinu oleja. Pre normálnu prevádzku by mala byť na kontrolnom skle na úrovni polovice. Ak je potrebné pridať olej, použite akýkoľvek štandardný olej do vzduchového kompresora, ktorý je dostupný v domácich centrách a iných veľkých predajniach.**

**4. Na regulátore sú dve armatúry na výstup vzduchu. Prúd vzduchu pre jednu armatúru sa ovláda otáčaním rukoväte regulátora. Druhá armatúra je voľne prúdiaca z nádrže. Pred spustením kompresora naskrutkujte na voľne prúdiacu armatúru kovovú krytku, alebo rýchlospojku (nie je súčasťou dodávky). Pri práci so vzduchovou armatúrou používajte nylonovú tesniacu pásku, aby ste zabránili úniku.**

# 1.ÚVOD

1. Pred obsluhou, alebo údržbou tohto vzduchového kompresora si pozorne prečítajte túto príručku, aby ste sa oboznámili so správnymi bezpečnostnými, prevádzkovými a údržbovými postupmi. NEDODRŽANIE INŠTRUKCIÍ V TEJTO PRÍRUČKE MOŽE MAŤ ZA následok zranenie osôb, poškodenie majetku, alebo stratu záruky. Dodržiavanie pokynov v tejto príručke zabezpečí dlhšiu a bezpečnejšiu životnosť vášho vzduchového kompresora.

# 2.BEZPEČNOSTNÉ POKYNY



**NEBEZPEČENSTVO - BEZPROSTREDNÉ NEBEZPEČENSTVO, KTORÉ MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE ZRANENIE, ALEBO STRATU ŽIVOTA.**



2. ABY STE ZABRÁNILI RIZIKU POŽIARU, ALEBO VÝBUCHU, NIKDY NESTRIEKAJTE HORĽAVÉ KVAPALINY V UZAVRETOM PRIESTORE

Je normálne, že motor a tlakový spínač počas prevádzky vytvárajú iskry. Ak sa iskry dostanú do kontaktu s výparmi benzínu, alebo iných rozpúšťadiel, môžu sa vznietiť.

Počas striekania nefajčite. Nestriekajte tam, kde sú prítomné iskry alebo plameň. Kompresor udržujte čo najďalej od miesta striekania.



3. Rozpúšťadlá trichlóretán, metylénchlorid môžu chemicky reagovať s hliníkom používaným v striekacích pištoliach na farby, čerpadlách na farby atď. a spôsobiť výbuch. Ak používate tieto rozpúšťadlá, používajte iba striekacie zariadenia z nehrdzavejúcej ocele. Toto nemá vplyv na váš vzduchový kompresor, ale na používané zariadenia.

4. Stlačený vzduch vyrobený kompresorom nikdy nepoužívajte priamo v balíku. Nie je vhodný na dýchanie.

**VAROVANIE - POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO, KTORÉ MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE ZRANENIE, ALEBO STRATU ŽIVOTA!**



1. Nezvárajte na vzduchovej nádrži tohto kompresora. Zváranie na nádrži vzduchového kompresora môže oslabiť pevnosť a spôsobiť mimoriadne nebezpečné stav. Zváranie na nádrži akýmkoľvek spôsobom spôsobí stratu záruky.



2. Nikdy nepoužívajte elektrický vzduchový kompresor vonku, keď prší, alebo na mokrom povrchu, pretože to mnohým spôsobí úraz elektrickým prúdom.

3. Táto jednotka sa spúšťa automaticky, VŽDY vypnite kompresor. Pred údržbou kompresora a keď sa kompresor nepoužíva, odstráňte zátku z výstupu a vypustite zo systému všetok tlak.



4. Skontrolujte maximálny tlak udávaný výrobcom pre pneumatické náradie a príslušenstva, výstupný tlak kompresora musí byť regulovaný tak, aby nikdy neprekročil maximálny menovitý tlak nástroja.



5. Pod krytom sa nachádzajú vysoké teploty a pohyblivé časti.

Pred manipuláciou, alebo údržbou nechajte časti kompresora vychladnúť.



6. Pri striekaní farieb, alebo toxických materiálov si určite prečítajte všetky štítky a dodržiavajte bezpečnostné pokyny. Ak existuje možnosť vdýchnutia striekaného materiálu, použite respirátor. Prečítajte si všetky pokyny a uistite sa, že vás respirátor ochráni.



7. Pri používaní vzduchového prístroja vždy používajte ochranné okuliare.

Nikdy nemierte tryskou, alebo postrekovačom na osobu, alebo na ktorúkoľvek časť tela.

8. Tlakový spínač ani poistný ventil z žiadneho dôvodu neupravujte, ak tak urobíte, strácajú platnosť všetky záruky, boli prednastavené vo výrobe na maximálny tlak tejto jednotky.



**POZOR - POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO, KTORÉ MÔŽE SPÔSOBIŤ**

1. Denne vypúšťajte z nádrže vlhkosť. Čistá, suchá nádrž pomôže zabrániť korózii.

2. Denne vytiahnite krúžok poistného ventilu, aby ste sa uistili, že ventil funguje správne a aby ste ventil zbavili prípadných prekážok.

3. Aby sa zabezpečilo správne vetranie na chladenie, kompresor musí byť umiestnený minimálne 31 cm (12 palcov) od najbližšej steny v dobre vetranom priestore.

4. V prípade potreby prepravy kompresor bezpečne upevnite, pred prepravou sa musí z nádrže uvoľniť tlak.

5. Chráňte vzduchovú hadicu a elektrický kábel pred poškodením a prepichnutím, týždenne ich kontrolujte na slabé, alebo opotrebované miesta a v prípade potreby ich vymeňte

**POZOR!**

**PRED POKUSOM O INŠTALÁCIU, SERVIS, PREMIESTNENIE ALEBO AKÚKOĽVEK ÚDRŽBU ODPOJTE NAPÁJANIE A UVOĽNITE VŠETOK TLAK ZO SYSTÉMU.**

1. Dodržujte všetky miestne elektrické a bezpečnostné predpisy a Zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

2. Elektromotory a štartéry musia byť bezpečne a primerane uzemnené pomocou trojkolíkovej zásuvky.

**VÝSTRAHA**

Nikdy nepoužívajte predlžovací kábel s týmto výrobkom. Namiesto predlžovacieho kábla použite prídavnú vzduchovú hadicu, aby ste zabránili strate výkonu.

Použitím predlžovacieho kábla strácate platnosť záruky.

## 3. STRUČNÝ POPIS

Tento vzduchový kompresor má nový dizajn a vynikajúce spracovanie, má výhody kompaktného zúženia, jemného vzhľadu, nízkej hmotnosti, jednoduchej obsluhy, vysokej bezpečnosti a nízkej hlučnosti, môže byť široko používaný v strojárstve, chemickom priemysle, postreku a dekorácii, automatickom riadiacom systéme a iných oblastiach, kde je potrebný stlačený vzduch.

## 4. VŠEOBECNÝ PREHĽAD A HLAVNÉ KOMPONENTY (obr. 1)

**1) Hlavný kompresor**

**2) Tlakový spínač**

**3) Výstupný ventil**

**4) Regulačný ventil**

**5) Tlakomer**

**6) Jednocestný ventil**

**7) Vypúšťací kohút**

**8) Koleso**

**9) Výtlačné potrubie**

**10) Vzduchová nádrž**

**11) Kryt ventilátora**




Obr.1

## 5. HLAVNÉ TECHNICKÉ PARAMETRE

| | | | |
|---|---|---|---|
| Model | BM-24 | BM-50 | |
| Výkon | 2000W | 2000W | |
| Napätie | 230 V | | |
| Frekvencia | 50 HZ/60 HZ | | |
| Prietok vzduchu | 260 l/min | 260 l/min | |
| Maximálny pracovný tlak | 8 bar | | |
| Kapacita nádrže | 24 L | 50 L | |
| Trieda izolácie | B | B | |

## 6. PRÍPRAVA NA SPUSTENIE

1) Miesto na nastavenie kompresora by malo byť čisté, suché a vetrané.

2) Používajte napätie v rozmedzí ±5 % menovitého napätia.

3) Udržujte hladinu oleja v červenom kruhu vodováhy.

4) Odporúčame používať kompresorový olej SAE30 alebo L-DAB 100 nad 10 ℃ a používať SAE10, alebo L-DAB68 pod 10 ℃

5) Otvorte výstupný ventil, nastavte gombík tlakového spínača do polohy zapnuté (obr. 2), nechajte aby kompresor bežal 10 minút bez zaťaženia, aby sa zabezpečilo mazanie pohyblivých častí.

## 7. PREVÁDZKA A NASTAVENIE

1) Kompresor je pri normálnej prevádzke ovládaný tlakovým spínačom. Môže sa automaticky zastaviť pri zvýšení tlaku na maximum a znovu spustiť pri poklese tlaku na minimum. Menovitý tlak bol nastavený pri výrobe. Nemeňte ho nedbanlivo. Hneď ako sa motor vypne, stlačený vzduch vo výtlačnom potrubí by sa mal uvoľniť cez uvoľňovací ventil pod spínačom. To je nevyhnutná podmienka pre opätovné spustenie, inak sa motor poškodí. Menovitý tlak je možné nastaviť otáčaním nastavovacej skrutky na prepínač (obr.2)

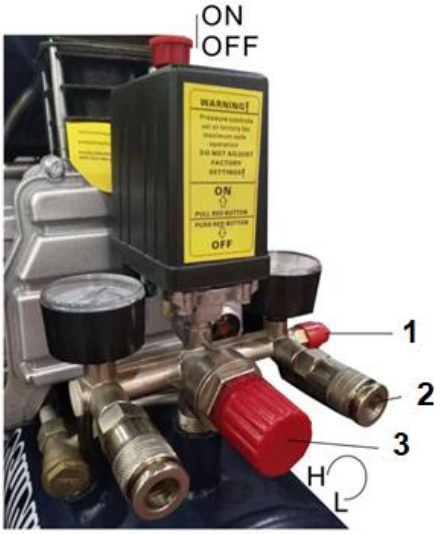
2) Výstupný tlak stlačeného vzduchu je možné nastaviť pomocou regulačného ventilu.(Obr.2)

3) Keď je potrebné zastaviť kompresor v chode, nastavte gombík tlakového spínača do polohy vypnuté.

**1. Bezpečnostný ventil**

**2. Vypúšťací ventil**

**3. Nastavovacia skrutka**




Obr. 2

## 8. UPOZORNENIA

1) Pred spustením kompresora najprv odložte kryt a nasaďte zátku olejovej náplne a vzduchový filter (obr. 3).

2) Nikdy neodskrutkujte žiadnu spojovaciu časť, keď je nádrž pod tlakom.

3) Nikdy predtým nerozoberajte žiadnu elektrickú časť pred odpojenie zástrčky.

4) Nikdy nenastavujte poistný ventil neopatrne.

5) Nikdy nepoužívajte kompresor na mieste, kde napätie je príliš nízke, alebo príliš vysoké.

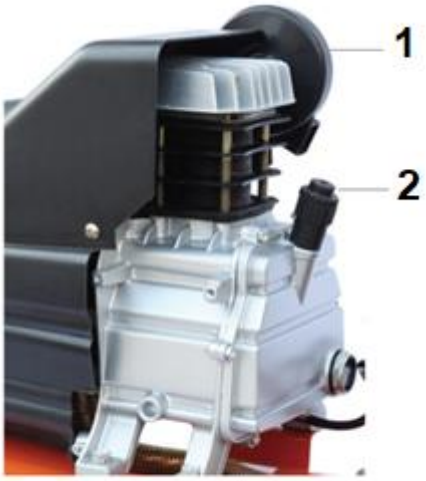
6) Nikdy nepoužívajte elektrický vodič dlhší ako 5 m s menším prierezom, ako je uvedené v tabuľke 1.

7) Nikdy neodpájajte zástrčku, aby ste zastavili kompresor, nastavte namiesto toho prepínač do polohy vypnuté.

8) Ak uvoľňovací ventil nefunguje, keď sa motor zastaví, okamžite zistite príčinu, aby ste nepoškodili motor.

(9) Mazací olej musí byť čistý, hladina oleja by sa mala udržiavať v červenom kruhu vyrovnávača

10) Odpojením zástrčky prerušte napájanie a otvorte výstupný ventil.




Obr. 3

**1. Vzduchový filter**
**2. Zátka olejovej náplne**

## 9. ÚDRŽBA

1) Vyčistite kľukovú skriňu a vymeňte mazací olej prvých 10 pracovných hodín.

2) Po každých 20 pracovných hodinách vyčistite hladinu oleja a v prípade potreby ho doplňte (obr. 4)

3) Po každých 60 pracovných hodinách otvorte vypúšťací kohút pod výfukom na odvod kondenzátu.

4) Vyčistite kľukovú skriňu a vymeňte olej, vyčistite vzduch filter a skontrolujte poistný ventil a manometer.



Obr. 4

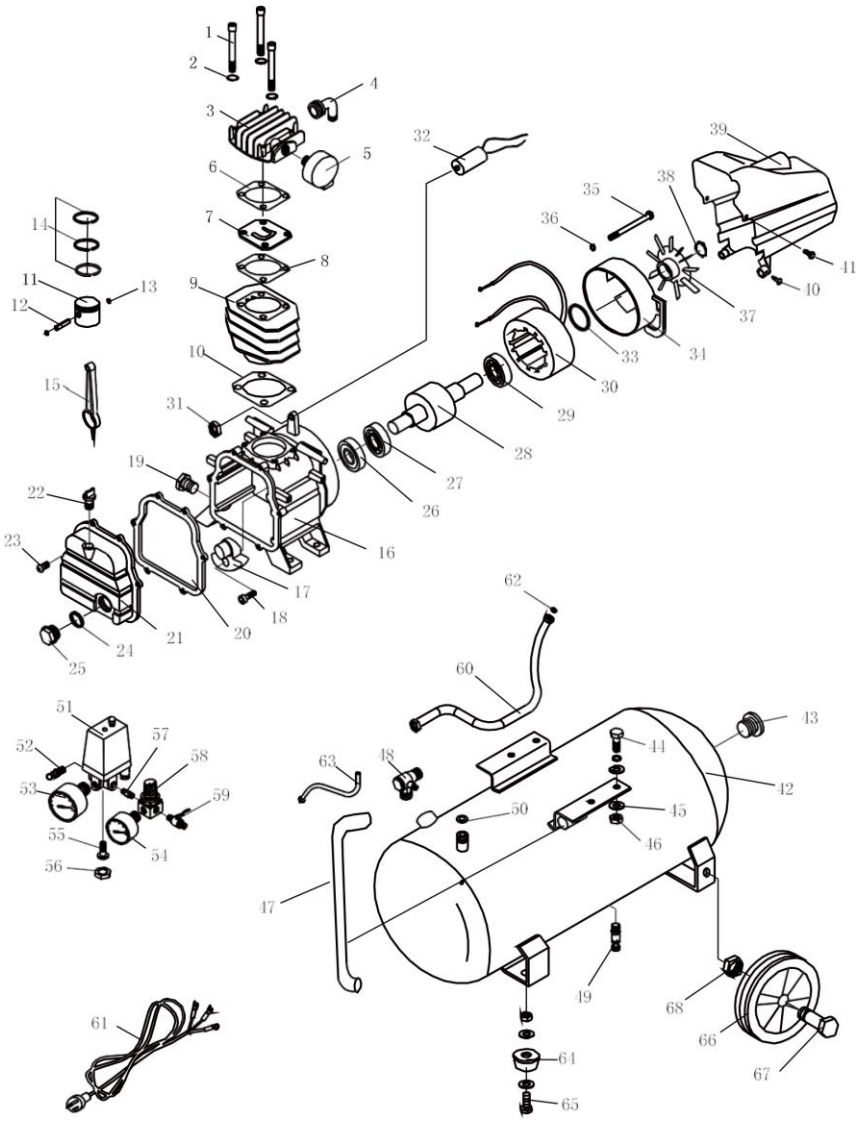
## 10. PROBLÉMY A NÁPRAVNÉ OPATRENIA

Tabuľka 2

| Problémy | Možná príčina | Opravné prostriedky |
|---|---|---|
| Motor nie je schopný bežať, beží príliš pomaly, alebo sa zahrieva | (1) Porucha vo vedení, alebo nedostatočné napätie<br>(2) Príliš tenký, alebo príliš dlhý napájací vodič<br>(3) Porucha v tlakovom spínači<br>(4) Porucha v motore<br>(5) Zaseknutie hlavného kompresora | (1) Skontrolujte linku<br>(2) Vymeňte vedenie<br>(3) Oprava, alebo výmena<br>(4) Oprava, alebo výmena<br>(5) Kontrola a oprava |
| Zaseknutie hlavného kompresora | (1) Pohyblivé časti sa spálili v dôsledku nedostatočného množstva oleja<br>(2) Poškodené pohyblivé časti, alebo zaseknuté cudzie teleso | Skontrolujte kľukový hriadeľ, ložisko, ojnicu, piest, piestny krúžok atď. a v prípade potreby ich vymeňte |
| Príšerné chvenie, alebo abnormálny hluk | (1) Spojovacia časť sa uvoľnila<br>(2) Cudzie teleso sa dostalo do hlavného kompresora<br>(3) Piest zaklopil sedlo ventilu<br>(4) Pohyblivé časti sú vážne opotrebované | (1) Skontrolujte a dotiahnite<br>(2) Skontrolujte a vyčistite<br>(3) Vymeňte za hrubšie papierové tesnenie<br>(4) Opravte, alebo vymeňte |

| | | |
|---|---|---|
| Nedostatočný tlak, alebo<br>znížená kapacita vypúšťania | (1) Motor beží príliš pomaly<br>(2) Vzduchový filter je znečistený<br>(3) Netesnosť bezpečnostného ventilu<br>(4) Netesnosť vypúšťacieho potrubia<br>(5) Poškodené tesniace tesnenie<br>(6) Poškodená doska ventilu, nahromadený alebo zaseknutý uhlík<br>(7) Piestny krúžok a valec sú opotrebované, alebo poškodené | (1) Kontrola a náprava<br>(2) Vyčistite, alebo vymeňte filter<br>(3) Skontrolujte a nastavte<br>(4) Skontrolujte a opravte<br>(5) Skontrolujte a vymeňte<br>(6) Vymeniť a vyčistiť<br>(7) Opravte, alebo vymeňte |
| Príliš vysoká spotreba oleja | (1) Olejový filter je znečistený<br>(2) Zátka olejovej náplne sa upchala<br>(3) Piestny krúžok a valec sú opotrebované, alebo poškodené | (1) Udržujte hladinu v nastavenom rozsahu<br>(2) Skontrolujte a vyčistite<br>(3) Opravte, alebo vymeňte |

## 11. ZNÁZORNENIE DIELOV



# ZOZNAM DIELOV

| íslo | Ozna enie | íslo | Ozna enie |
|---|---|---|---|
| 1 | skrutka | 35 | skrutka |
| 2 | pru inové tesnenie | 36 | pru inové tesnenie |
| 3 | hlava valca | 37 | ventilátor |
| 4 | konektor | 38 | krú ok |
| 5 | vzduchov filter | 39 | kryt ventilátora |
| 6 | tesnenie hlavy valca | 40 | matica skrutky |
| 7 | ventilová doska | 41 | matica skrutky |
| 8 | tesnenie ventilu | 42 | nádr |
| 9 | valec | 43 | matica skrutky |
| 10 | tesnenie valcov | 44 | skrutka |
| 11 | piest | 45 | Podlo ka |
| 12 | piestny ap | 46 | matica skrutky |
| 13 | krú ok | 47 | rukovä |
| 14 | piestny krú ok | 48 | spätn ventil |
| 15 | pripojenie | 49 | vypúš ací kohút |
| 16 | k uková skri a | 50 | podlo ka |
| 17 | k uka | 51 | tlakov spína |
| 18 | skrutka | 52 | bezpe nostn ventil |
| 19 | skrutka | 53 | manometer |
| 20 | gumové tesnenie | 54 | manometer |
| 21 | kryt k ukovej skrine | 55 | skrutka |
| 22 | d chacie trubice | 56 | matica skrutky |
| 23 | skrutka | 57 | konektor |
| 24 | odmerka oleja | 58 | regulátor tlaku |
| 25 | odmerka oleja | 59 | gu ov ventil |
| 26 | predné lo isko | 60 | napájacia zástr ka |
| 27 | predné lo isko | 61 | vypúš acie potrubie |
| 28 | rotor | 62 | uvo ovacie skrutky |
| 29 | zadné lo isko | 63 | uvo ovacia rúrka |
| 30 | stator | 64 | gumová pätka |
| 31 | orech | 65 | skrutka |
| 32 | kapacita | 66 | koleso |
| 33 | vlnové tesnenie | 67 | skrutka |
| 34 | motorová skri a | 68 | matica skrutky |